



L'idea di Ferruccio 1916-1993	2
Gli uomini 1963-2005	12
350 GTV 1963	16
350 GT 1964-1966	20
3500 GTZ 1965	24
350 GTS 1965	26
400 GT 1966-1967	28
Monza 400 1966	34
Flying Star II 1966	36
Miura P400 1965-1968	38
Marzal 1967	46
Miura Roadster 1968	48
Islero 1968-1969	52
Miura S 1968-1971	56
Espada 1968-1978	60
Miura Jota 1970	68
Jarama 1970-1976	70
Urraco 1970-1979	76
Miura SV 1971-1972	80
Countach LP500 e LP400 1971-1977	84
Bravo 1974	90
Silhouette 1976-1979	92

Le fuoristrada 1977-1992	96
Countach S 1978-1985	106
Athon 1980	112
Jalpa 1981-1988	114
Countach Quattrovalvole 1985-1988	118
Genesis 1988	124
Countach Anniversario 1988-1990	126
Diablo 1990-1999	130
Diablo VT 1993-2000	136
Diablo SE 1993-1995	138
Calà 1995	142
Diablo VT Roadster 1995-2000	146
Raptor 1996	151
Diablo SV e SV-R, Roadster SV 1996-2000	152
Diablo GT 1999-2000	158
Diablo GTR 1999-2000	162
Diablo 6.0 2000-2001	166
Murciélago 2001 →	170
Gallardo 2003 →	178
Murciélago Roadster 2004 →	188
Concept S 2005	194
L'attività sportiva	196

Nel 2005 la Miura, modello che è diventato un'icona della produzione automobilistica italiana, compie quarant'anni. La Lamborghini ne conta soltanto un paio di più. Una vita, quella dell'azienda di Sant'Agata, gloriosa e travagliata, come ogni epopea che si rispetti. Macchine, quelle del Toro, aggressive e seducenti, forti come il carattere di Ferruccio Lamborghini. Una storia che Quattroruote ha seguito, modello per modello. E che ora vi raccontiamo, con quel pizzico di emozione che ogni grande storia sa dare. Una passione che spinge come un Toro, incontenibile.

Maurp Tedeschi
direttore di Quattroruote